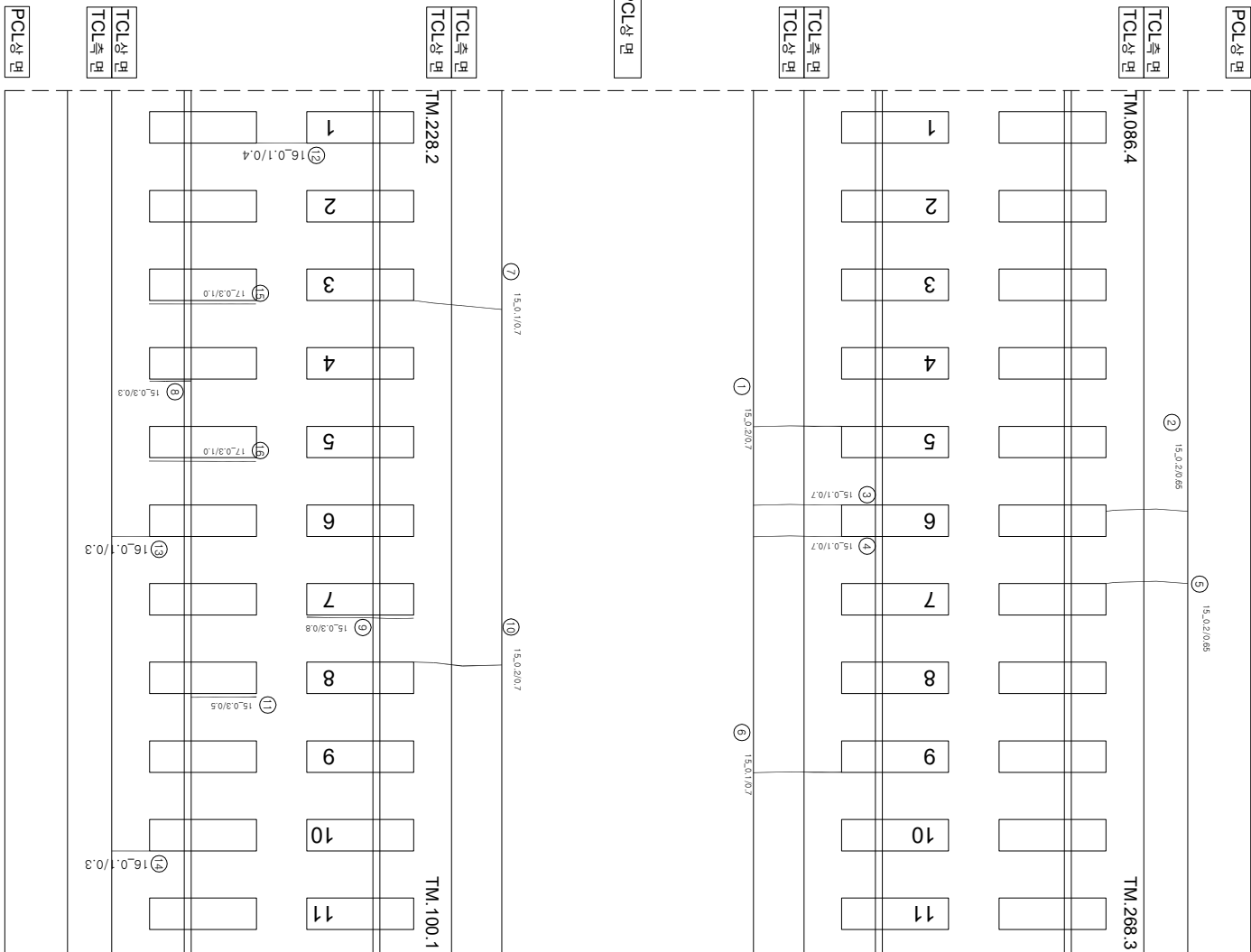


호남고속선 죽산교_307(75.185~75.192km, S62-1)

75K192

75K185



아
아

(후보)

12월 09일

(사행)

연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.7	m	55			
2	균열	0.2	mm	0.65	m	56			
3	균열	0.1	mm	0.7	m	57			
4	균열	0.1	mm	0.7	m	58			
5	균열	0.2	mm	0.65	m	59			
6	균열	0.1	mm	0.7	m	60			
7	균열	0.1	mm	0.7	m	61			
8	균열부 균열	0.3	mm	0.3	m	62			
9	균열	0.3	mm	0.8	m	63			
10	균열	0.2	mm	0.7	m	64			
11	균열부 균열	0.3	mm	0.5	m	65			
12	균열	0.1	mm	0.4	m	66			
13	균열	0.1	mm	0.3	m	67			
14	균열	0.1	mm	0.3	m	68			
15	균열부 균열	0.3	mm	1.0	m	69			
16	균열부 균열	0.3	mm	1.0	m	70			
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영			
									관	인		장	아	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복영	간 윤강 김 경 기 문 은 석 기	영				
											관	인	장	아
											관	인	장	아
											관	인	장	아
											관	인	장	아
	〰〰〰	0220	0.3mm이하 : 흑색)	점목도상반리	재료반리									
	〰〰〰	0420	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철근노출									
	〰〰〰	0620	0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바릭,표손	누수,슬럼프									
	〰〰〰	1020	1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음반리,종반리									